



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr. (12.4) 2-

Į 2022-01-04

Nr. 22-26

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO NR. 22-26

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija), susipažinusi ir pagal kompetenciją įvertinusi išvados gauti pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus.

1. Papildomai siūlome keisti Nutarimo projekto 1 punktu keičiamo Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo (toliau – Tvarkos aprašas) 4 punkto dispoziciją ir ją išdėstyti taip:

„4. Sumokėjus kelių naudotojo mokestį, valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) tvarkomoje Kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo registravimo informacinėje sistemoje suformuojamos elektroninės vinjetės, kurių formą, reikalavimus, platinimo, naudojimo, koregavimo ir lėšų grąžinimo sąlygas ir tvarką nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.“.

2. Kelių direkcija taip pat siūlo keisti Tvarkos aprašo 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sumokėti kelių naudotojo mokestį galima elektroninėms vinjetėms platinti skirtoje interneto svetainėje, fizinėse platinimo vietose arba naudojantis mobiliąja programa.“.

Siūlome Tvarkos aprašo 5 punkte išbraukti formuluotę „*specialiais ženklais pažymėtose*“, nes šis reikalavimas buvo taikomas platinant popierines vinjetes. Atsižvelgdama į tai, kad nėra patvirtintas vieningas ženklinimas, Kelių direkcija mano, kad šis reikalavimas yra perteklinis. Platinimo vietų sąrašas yra nurodytas vinječių platinimo svetainėje www.keliumoketis.lt.

3. Atkreiptinas dėmesys, kad Tvarkos aprašo 6.6 papunktyje nurodytas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 ilgis (5,95-66,80; 72,44-185,24) yra patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 nutarimu d. Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.570A9BF4BF16/asr>“.

Siūlome nekeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtinto magistralinio kelio A6 ilgio, kadangi ir šiuo metu galiojančioje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ redakcijoje įtvirtinti būtent tokie apmokestinami kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožai: 5,95–66,80 km; 72,44–185,24 km, t. y. apmokestinamas visas magistralinis kelias A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis.

4. Kelių direkcija atkreipia dėmesį, kad Tvarkos aprašo 6.13 papunktyje įtvirtintas šiuo metu galiojantis kelio A13 Klaipėda – Liepoja apmokestinamas ruožas yra 11,00–43,83 km.

5. Siūlome Tvarkos aprašą papildyti 6.19 papunkčiu ir jį išdėstyti taip:

„6.19. A20 Ukmergės šiaurinis aplinkkelis (0,02-7,64).“.

6. Atkreipiame dėmesį, kad Nutarimo projekto 4 punktą prieštarauja Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 8, 9 straipsnių, 3 priedo pakeitimo ir 3, 4 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymui (toliau – KPPPFĮ), kurio 5 straipsnis (KPPPFĮ 9 straipsnio 8 dalis) reglamentuoja, kad: „*Savivaldybių institucijos Programos finansavimo lėšas paskirsto vadovaudamosi savivaldybių tarybų nustatyta tvarka, pagal kurią turi būti sudaromos viešai skelbiamos savivaldybės interneto svetainėje ir nuolat atnaujinamos vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės. Vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės sudaromos ne trumpesniam kaip trejų metų laikotarpiui.*“, o KPPPFĮ 7 straipsnio „Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas“ 3 dalyje įtvirtinta: „*Šio įstatymo 5 straipsniu keičiamo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 1 punktas ir 8 dalis įsigalioja 2022 m. kovo 1 d.*“. Siūlome keisti Nutarimo projekto 4 punkte nurodytą 9 punkto įsigaliojimo datą ir, vadovaujantis KPPPFĮ 7 straipsnio 3 dalimi, Nutarimo projekto 4 punktą išdėstyti taip:

„4. Nustatyti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 9 punktą įsigalioja nuo 2022 metų ~~liepos~~ **kovo 1 d.**“.

7. Nutarimo projektu tvirtinamo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 9 punktą Kelių direkcija siūlo papildyti KPPPFĮ nuostata dėl prioritetinių eilių sąrašo nuolatinio atnaujinimo ir minėtą punktą išdėstyti taip:

„9. Savivaldybės **iki pasirašant sutartis su Lietuvos automobilių kelių direkcija turi sudaryti ir savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinti vietinės reikšmės kelių objektų prioritetines eiles, kurias turi nuolat atnaujinti. Vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinėse eilėse** turi būti įrašyti Programos finansavimo lėšomis finansuojami kelių objektai, kuriuose bus atliekami naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbai ir paprastojo remonto darbai, atliekami ne mažesniame kaip 1000 m² plote. Vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės sudaromos ne trumpesniam kaip trejų metų laikotarpiui, tvirtinamos savivaldybių tarybų ir skelbiamos savivaldybių interneto svetainėse“.

8. Nutarimo projektu tvirtinamo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 21 punkte numatytas atvejis, kai valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams nepanaudotos Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) lėšos taip pat gali būti paskirstomos visoms savivaldybėms (pagal formulę). Klausimų kelia šios nuostatos realus pritaikymas praktikoje. Kelių direkcijos ilgametė patirtis rodo, kad įprastai tik metų pabaigoje paaiškėja, ar bus nepanaudotų lėšų ir kiek jų bus. Tokiu atveju Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu reikėtų keisti KPPP sąmatą, atitinkamai parengti Kelių direkcijos direktoriaus įsakymą, pasirašyti su visomis savivaldybėmis finansavimo sutarčių pakeitimus, o savivaldybės iki pasirašant finansavimo sutarčių pakeitimus taryboje turi patvirtinti pakeistus objektų sąrašus prie finansavimo sutarčių. Visos išvardintos procedūros reikalauja laiko, kaip pavyzdžiui, 2021 m. KPPP rezervo pakeitimo nutarimo projektas buvo parengtas 2021 m. spalio mėn. pradžioje (derinimui pateiktas 2021 m. spalio 12 d.), nutarimas registruotas 2021 m. lapkričio 17 d. ir įsigaliojo 2021 m. lapkričio 24 d. KPPP rezervo pakeitimo nutarimo projekto parengimas užtruko beveik 2 mėnesius. Darytina prielaida, kad dalis savivaldybių, gavusios papildomų KPPP lėšų pačioje metų pabaigoje, jų nepanaudotų, nes vykdomi objektai baigiami, atlikti viešuosius pirkimus iki metų pabaigos nebūtų spėta, o ir dėl oro sąlygų darbų keliuose tiesiog gali būti neįmanoma atlikti.

9. Nutarimo projektu tvirtinamo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 6 punktą nustato, kad „*Aprašo 4.1.3, 4.1.4 ir 4.1.5 papunkčiuose nurodytas išlaidas planuoja ir jų vykdymą kontroliuoja Susisiekimo ministerija; šiuose papunkčiuose nurodytos institucijos dėl Programos finansavimo lėšų poreikio kreipiasi į Susisiekimo ministeriją. Aprašo 4.1.1, 4.1.2, 4.1.6 – 4.1.10 papunkčiuose nurodytas išlaidas planuoja ir jų vykdymą kontroliuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija; šiuose papunkčiuose nurodytos institucijos dėl Programos finansavimo lėšų poreikio kreipiasi į Lietuvos automobilių kelių direkciją.*“

Pažymėtina, kad Kelių direkcija gali planuoti ir kontroliuoti tik 4.1.1 ir 4.1.10 papunkčiuose įtvirtintas lėšų naudojimo sritis, nes pasirašoma sutartis, pagal kurią perkamos

paslaugos ir (ar) darbai. Asignavimų valdytoja yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), ne Kelių direkcija, todėl kitų įstaigų KPPP finansavimo lėšų panaudojimą turi planuoti ir kontroliuoti Susisiekimo ministerija.

10. Nutarimo projektu tvirtinamo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 23 punkte reglamentuota, kad *„įgyvendindama Aprašą, Susisiekimo ministerija kasmet sudaro su Lietuvos automobilių kelių direkcija sutartį dėl specialiųjų įpareigojimų, apibrėžtų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gegužės 16 d. nutarimu Nr. 495 „Dėl Viešojo sektoriaus įstaigų sistemos tobulinimo gairių ir Viešojo sektoriaus įstaigų sistemos tobulinimo gairių įgyvendinimo veiksmų plano patvirtinimo“, vykdymo. Už Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolę, darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose atsako Lietuvos automobilių kelių direkcija.“*

Atkreiptinas dėmesys, kad Kelių direkcija negali būti atsakinga už visų KPPP finansavimo lėšų panaudojimą pagal paskirtį (taip kaip nurodyta pastaboje Nr. 9).

Direktorius

Remigijus Lipkevičius

L. Kubiliūtė-Matlienė, tel. (8 5) 232 9707, el. p. laura.kubiliute@lakd.lt

N. Kryževičienė, tel. (8 5) 232 9716, el. p. neringa.kryzeviciene@lakd.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto Nr. 22-26
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-01-12 Nr. 2-510
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2022-01-13 Nr. 1-444
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius, Direktorius
Sertifikatas išduotas	REMIGIJUS, LIPKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-01-12 17:00:26 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-01-12 17:00:58 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-04 10:23:20 – 2023-08-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, i.k.188710638 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-04-17 12:47:53 iki 2022-04-16 12:47:53 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-01-13 10:49:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-01-13 10:49:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys